



# Comune di Bondone

Provincia di Trento

**Determinazione N.  
del servizio affari generali**

**010**

**di data: 18.02.2020**

**OGGETTO:** Concessione al Consorzio Elettrico di Storo s.c. di area pubblica in via Porto Camarelle a Baitoni per installazione colonnina ricarica dedicata alle auto elettriche e spazio di sosta riservato.

L'anno **duemilaventi**, il giorno **diciotto** del mese di **febbraio**

La sottoscritta **Claudia Zanetti**

VISTI i paragrafi 8.9 e 11.9 - allegato 4/2 del D.L. 118/2011 che prevede che gli stanziamenti di competenza riguardano l'anno cui si riferisce l'eserizio nell'ultimo bilancio pluriennale di previsione approvato (triennale 2019-2021);

VISTA la delibera della giunta comunale n. 11 del 15 aprile 2019, nella quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione per l'esercizio finanziario 2019, e affidati ai responsabili degli uffici le competenze di cui al Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige 3 maggio 2018, n. 2, ivi compreso l'oggetto della presente;

VISTI i provvedimenti di data 1.7.2016 n. 94/AI e di data 13.07.2016 n. 106/AI, con il quale il Sindaco ha nominato i dipendenti responsabili dei servizi ed affidato al sottoscritto funzionario le competenze assegnate nel piano esecutivo di gestione;

VISTA la convenzione per la gestione obbligatoria delle attività e dei compiti di cui all'allegato B della LP n. 3/2006, così come modificata dalla LP n. 12/2014 fra i comuni di Storo, Bondone e Castel Condino di data 1.07.2016 rep. n. 1220/2016 atti privati del Comune di Storo;

VISTO il al Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige 3 maggio 2018, n. 2;

VISTO lo statuto comunale approvato con delibera del consiglio comunale n. 27 del 29 giugno 1994 e s.m.;

**assume**

la seguente determinazione

Determina n. 10 di data 18.02.2020

Oggetto: Concessione al Consorzio Elettrico di Storo s.c. di area pubblica in via Porto Camarelle a Baitoni per installazione colonnina ricarica dedicata alle auto elettriche e spazio di sosta riservato.

## **Il Responsabile del Servizio Affari generali**

ATTESO come il modello ideale dei trasporti deve sempre più richiamarsi a principi di sostenibilità, in grado di diminuire gli impatti ambientali, sociali ed economici generati dai veicoli privati, in principal modo l'inquinamento atmosferico, le emissioni di gas serra e l'inquinamento acustico;

CONSIDERATO che si tratta di un percorso lungo, che richiede ingenti investimenti e, non meno, un impegno più concreto e tangibile da parte delle pubbliche amministrazioni affinchè sviluppo e salvaguardia dell'ambiente possano andare di pari passo a tutela del Pianeta in cui viviamo e del futuro delle nuove generazioni;

VISTA la proposta pervenuta dal Consorzio Elettrico di Storo s.c. fin dal mese di aprile 2019, per il posizionamento di colonnina di ricarica per auto elettriche, con spazio di sosta riservato, da installarsi in via Porto Camarelle a Baitoni;

ATTESA la richiesta di occupazione di suolo pubblico formalizzata al protocollo comunale n. 404 di data 07.02.2020 con unita la documentazione planimetrica specifica dell'area per la quale si chiede la concessione;

VISTO il Regolamento comunale per l'occupazione del suolo pubblico, approvato con delibera del consiglio comunale n. 25 di data 26.09.2003 ed in particolare l'art. 4, comma 2, dove recita *“Sono permanenti le occupazioni di carattere stabile, effettuate a seguito di un atto di concessione che comportino o meno l'esistenza di manufatti o impianti, la cui durata, risultante dal provvedimento di concessione, sia pari o superiore all'anno e, comunque, non superiore a 29 anni”*;

RILEVATA la volontà della giunta comunale, espressa nella seduta del 16.12.2019, di concedere quanto proposto, senza spese a carico del Comune ed in esenzione dal canone di occupazione suolo pubblico per cinque anni in quanto il servizio va giudicato di pubblico interesse ed in linea con gli obiettivi ambientali che l'Amministrazione si è data, contribuendo in modo rilevante a difendere la cultura di una mobilità alternativa ed ecosostenibile;

RITENUTO di concedere l'area pubblica richiesta per un periodo di 10 anni, prorogabile di un egual periodo previa richiesta, salvo disdetta da presentarsi con un preavviso di almeno 90 giorni rispetto alla scadenza annuale;

VISTO lo schema di concessione, già visionato e accettato dalla controparte, che si ritiene di approvare;

ACQUISITI i pareri favorevoli, conservati agli atti, da parte dell'ufficio tecnico comunale e della Polizia Locale della valle del Chiese;

ACCERTATO che non sussistono interessi pubblici o gravi motivi che ostino al rilascio dell'autorizzazione;

ATTESO che tutti i costi inerenti l'installazione del sistema e le utenze connesse rimangono a carico del Consorzio Elettrico di Storo, così come quelle di ripristino in caso di dismissione;

CONSIDERATO che per 5 anni dalla sottoscrizione della concessione, il concessionario non sarà tenuto a pagare alcun corrispettivo, come assentito dall'art. 22, comma h, del regolamento comunale;

ATTESO che per gli anni successivi sarà dovuto un importo annuale di Euro 168,00 (centosessantotto/00)

per l'occupazione di n. 2 stalli in via Porto Camarelle a Baitoni, così determinato dalla moltiplicazione della tariffa annua per metro quadrato di Euro 6,72 per la superficie occupata pari a mq. 25. L'importo suindicato potrà essere aggiornato annualmente entro il termine stabilito dall'art. 54, comma 1, del D.Lgs. 15.12.1997 n. 446, in corrispondenza di eventuali modifiche delle tariffe COSAP.

## **determina**

1. Di autorizzare il Consorzio Elettrico di Storo s.c. all'occupazione permanente del suolo di proprietà comunale consistente in n. 2 stalli in via Porto Camarelle a Baitoni, per la superficie di mq. 25, come meglio specificato nella planimetria unita alla presente (allegato 1), per un periodo di 10 anni, per l'installazione di colonnina ricarica dedicate alle auto elettriche e punto sosta riservato;
2. Di approvare lo schema di atto di concessione allegato 2 alla presente quale parte integrante e sostanziale;
3. Di demandare al concessionario l'assunzione delle necessarie autorizzazioni edilizie, in conformità alla normativa urbanistica in vigore;
4. Di dare atto che tutti i costi inerenti e conseguenti la presente concessione sono assunti a carico del Concessionario e che pertanto la stessa non comporta spese a carico del bilancio comunale.

Avverso il presente provvedimento è possibile presentare alternativamente uno dei seguenti ricorsi:

- a) ricorso giurisdizionale al TRGA di Trento da parte di chi vi abbia interesse entro 60 giorni ai sensi del D Lgs 2.07.2010 n. 104;
- b) ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da parte di chi vi abbia interesse per i motivi di legittimità entro 120 giorni ai sensi del DPR 24.1.1971, n. 1199.

La responsabile del servizio segreteria e affari generali  
Claudia Zanetti  
(firmato digitalmente)

---

**VISTO!**

- Si attesta la copertura finanziaria ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 del regolamento comunale di contabilità.
- Non necessita l'attestazione della copertura finanziaria.

La responsabile del servizio finanziario  
Lina Cimarolli  
(firmato digitalmente)

---